

**Transportstyrelsens föreskrifter
om bemanning**

Innehåll

1 kap. Allmänna bestämmelser	1
Tillämpning	1
Definitioner och förkortningar.....	2
Bestämmelser om utbildningar och behörigheter m.m.	3
Undantag.....	3
2 kap. Särskilt om handels- och traditionsfartyg	4
Krav på bemanningen	4
Övertaligt befäl	5
Särskilt om maskinbefäl på fartyg med obemannat maskinrum	5
Särskilt om segelfartyg	5
Särskilt om snabba fartyg.....	6
3 kap. Särskilt om fiskefartyg	6
Krav på bemanning.....	6
Övertaligt befäl	6
Särskilt om befälhavare	6
Säkerhetsutbildning	7
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	7
Bilaga 1. Krav på utbildning och behörigheter för fartygsbefäl på handelsfartyg	9
Bilaga 2. Krav på utbildning och behörigheter för fartygsbefäl på traditionsfartyg	11
Bilaga 3. Krav på behörigheter och utbildning för maskinbefäl på handelsfartyg som <i>uppfyller</i> bestämmelserna i 25–34 kap. SJÖFS 2008:81	13
Bilaga 4. Krav på behörigheter för maskinbefäl på handelsfartyg som <i>inte uppfyller</i> bestämmelserna i 25–34 kap. SJÖFS 2008:81	15
Bilaga 5. Krav på utbildning och behörigheter för maskinrumspersonal på traditionsfartyg som <i>uppfyller</i> bestämmelserna i 25–34 kap. SJÖFS 2008:81	17
Bilaga 6. Krav på behörigheter för maskinbefäl på traditionsfartyg som <i>inte uppfyller</i> bestämmelserna i 25–34 kap. SJÖFS 2008:81	19

**Bilaga 7. Krav på utbildning och behörigheter för fartygsbefäl på
fiskefartyg.....21**

**Bilaga 8. Krav på utbildning, behörigheter och erfarenhet för
maskinrumspersonal på fiskefartyg.....23**

Transportstyrelsens föreskrifter om bemanning;

TSFS 2010:102

Utkom från trycket
den 23 juni 2010

beslutade den 1 juni 2010.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 38 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438).

SJÖFART

1 kap. Allmänna bestämmelser

Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter gäller för följande svenska fartyg om inte annat anges:

- handelsfartyg vars skrov har en största längd om minst 6 meter,
- handelsfartyg som är godkända som traditionsfartyg och vars skrov har en största längd om minst 6 meter, och
- fiskefartyg vars skrov har en största längd om minst 5 meter.

Dessa föreskrifter gäller inte när fartyg ska ha ett beslut om säkerhetsbesättning enligt 3 kap. 10 och 11 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364).

2 § För handelsfartyg som inte transporterar gods eller passagerare och som har en bruttodräktighet om 500 eller mer fastställer Transportstyrelsen beslut om säkerhetsbesättning i varje enskilt fall.

3 § För fiskefartyg med en största längd om minst 50 meter eller med en maskinstyrka om lägst 3 000 kW fastställer Transportstyrelsen beslut om säkerhetsbesättning i varje enskilt fall. Detsamma gäller om ett sådant fartyg ska användas i mer vidsträckt fart än Europafart.

4 § Befattningarna i bilaga 1–4 och 6–8 kan upprätthållas även av den som innehar en annan behörighet än de som anges i bilagorna. Detta gäller under förutsättning att personen innehar ett behörighetsbevis eller ett erkännande av utländsk behörighet som är utfärdat av Transportstyrelsen och som är giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn till fartygets bruttodräktighet, maskinstyrka och fartområde.

Definitioner och förkortningar

5 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar:

<i>bruttodräktighet</i>	bruttodräktighet enligt fartygets gällande mätbrev
<i>Europafart</i>	fart från en punkt 68°N 14°O – Shetlands nordpynt, därifrån västerut till 11°V, längs denna longitud över Irlands västkust till 30°N, därifrån österut längs denna latitud
<i>fiskefartyg</i>	fartyg som yrkesmässigt används för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur havet
<i>handelsfartyg</i>	fartyg som används för handelsjöfart eller annat ändamål som hör ihop med handelsjöfarten såsom bogsering, isbrytning, bärgning och dykning
<i>höghastighetsfartyg</i>	fartyg som kan uppnå en fart i meter per sekund som uppgår till eller överskrider $3,7 \nabla^{0.1667}$ där ∇ är displacement (m^3) vid konstruktionsvattenlinjen
<i>inre fart</i>	fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd, samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund; som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)
<i>kort resa</i>	resa som under vanliga förhållanden kräver sammanlagt högst 12 timmars gång under en period av 24 timmar
<i>MOU-farvatten</i>	närfartsområdet i de länder som omfattas av Wilhelms-hafen Memorandum of Understanding
<i>närfart</i>	fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom linjen Hanstholm–Lindesnäs, samt fart genom Kielkanalen till Cuxhafen
<i>oceanfart</i>	all annan fart än inre fart, närfart och Europafart
<i>passagerarfartyg</i>	fartyg som medför fler än 12 passagerare
<i>sjöområde A1</i>	område inom radiotelefonitäckning av åtminstone en VHF-kuststation där kontinuerlig DSC-anropstjänst är tillgänglig
<i>sjöområde A2</i>	område utanför sjöområde A1 inom radiotelefonitäckning av åtminstone en MF-kuststation där kontinuerlig DSC-anropstjänst är tillgänglig

<i>sjöområde A3</i>	område utanför sjöområde A1 och A2 inom täckning av en geostationär Inmarsat-satellit där kontinuerlig anropstjänst är tillgänglig
<i>sjöområde A4</i>	område utanför sjöområde A1, A2 och A3
<i>skepp</i>	fartyg vars skrov har en största längd av minst tolv meter och en största bredd av minst fyra meter
<i>snabba fartyg</i>	fartyg som inte är höghastighetsfartyg men som kan framföras i 35 knop eller mer
<i>traditionsfartyg</i>	sådana fartyg som Transportstyrelsen har beslutat ska anses utgöra traditionsfartyg

Bestämmelser om utbildningar och behörigheter m.m.

6 § I förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2010:20) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal finns bestämmelser om utbildningar, behörigheter, specialbehörigheter, certifikat och intyg som det ställs krav på att inneha i dessa föreskrifter.

7 § Sjöpersonal med ansvar för sjukvården ombord ska ha certifikat som sjukvårdare.

8 § Om fartyget är utrustat med livräddningsfarkoster eller beredskapsbåtar ska den sjöpersonal som handhar dessa ha certifikat för handhavande av räddningsfarkoster och beredskapsbåtar.

9 § Befälhavaren och samtliga vaktgående fartygsbefäl ska inneha något av följande radiooperatörs-certifikat beroende på vilket sjöområde eller fartområde fartyget är certifierat för.

1. Inom sjöområde A1 ska radiooperatören inneha lägst specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS (ROC).

2. Inom sjöområdena A2, A3 och A4 ska radiooperatören inneha lägst specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS (GOC).

Första stycket gäller inte fartyg inom fartområde E och D som uppfyller utrustningskraven i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg. I sådana fall behöver radiooperatören endast uppvisa ett av Post- och telestyrelsen utfärdat Short Range Certificate (SRC).

Undantag

10 § Bestämmelser om undantag från dessa föreskrifter finns i 4 kap. 22 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och 4 kap. 35 § samma förordning.

2 kap. Särskilt om handels- och traditionsfartyg

Krav på bemanningen

1 § Handels- och traditionsfartyg som omfattas av dessa föreskrifter ska bemannas enligt följande:

1. Bilaga 1 gäller fartygsbefäl på handelsfartyg. I inre fart får dock handelsfartyg föras av den som har avlagt lägst förarintyg för fritidsbåt under förutsättning att fartyget

a) inte är ett skepp, har en bruttodräktighet under 20 och har en maskinstyrka om högst 405 kW,

b) inte är ett snabbt fartyg,

c) förs av en person som har den erfarenhet av fartyget som krävs med hänsyn till dess trafikmönster, konstruktion och utrustning samt för handhavandet av fartygets maskineri, och

d) nyttjas

– av brandförsvaret och räddningstjänster i deras verksamhet

– av utbildningsanordnare inom fritidsbåtssektorn vid utbildning,

– som bastuflotte eller motsvarande.

Om fartyget nyttjas av utbildningsanordnare inom fritidsbåtssektorn vid högre nautisk utbildning än utbildning för förarintyg ska befälhavaren ha fullgjort lägst den utbildning som ges.

2. Bilaga 2 gäller fartygsbefäl på traditionsfartyg.

3. Bilaga 3 gäller maskinbefäl på handelsfartyg som uppfyller bestämmelserna i 25–34 kap. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

4. Bilaga 4 gäller maskinbefäl på handelsfartyg som inte uppfyller bestämmelserna i 25–34 kap. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum,

5. Bilaga 5 gäller maskinbefäl på traditionsfartyg som uppfyller bestämmelserna i 25–34 kap. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

6. Bilaga 6 gäller maskinbefäl på traditionsfartyg som inte uppfyller bestämmelserna i 25–34 kap. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

Bilaga 2, 5 och 6 gäller endast när traditionsfartyg inte används som passagerarfartyg.

2 § Besättningens sammansättning ska vara sådan att den med hänsyn till fartygets trafikmönster, konstruktion och utrustning samt behovet av kosthåll uppfyller kraven i lagen (1998:958) om vilotid för sjömän och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2005:7) om vakthållning.

3 § All sjöpersonal ska före påmönstring ha fullgjort godkänd förtroghetsutbildning.

4 § All sjöpersonal ska ha fullgjort godkänd utbildning i grundläggande säkerhet (basic safety) och ha tillräckliga språkkunskaper för att kunna förstå och vidarebefordra säkerhetsinformation.

5 § Sjöpersonal med ansvar att leda brandbekämpning ombord ska inneha certifikat i avancerad brandbekämpning.

6 § Sjöpersonal på höghastighetsfartyg ska inneha den specialbehörighet för tjänstgöring på sådana fartyg som krävs för den för aktuella befattningen.

7 § På fartyg som släpar eller skjuter farlig last ska befattningshavare uppfylla de krav på specialbehörigheter som framgår av 4 kap. 29 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438).

Övertaligt befäl

8 § Tjänstgör fler befäl ombord än vad som föreskrivs i bilaga 1–6 ska det övertaliga befälet inneha lägst den behörighet som anges för övrigt fartygs- och maskinbefäl i den befattningen enligt förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal.

Det övertaliga befälet ombord på snabba fartyg ska dessutom inneha sådant intyg som anges i 11 §.

Särskilt om maskinbefäl på fartyg med obemannat maskinrum

9 § På fartyg som enligt ett särskilt beslut av Transportstyrelsen är godkända för obemannat maskinrum ska den tekniska chefen, om maskinbefälsbemanningen utgörs av endast honom eller henne, inte göra arbetsuppgifter som kan förhindra hans eller hennes omedelbara arbetsinsats i maskinrummet.

Särskilt om segelfartyg

10 § På fartyg som framdrivs och manövreras med segel ska besättningen, utöver vad som föreskrivs i bilaga 1 och 2, ha den erfarenhet av segelfartyg som behövs med hänsyn till fartygets trafikmönster, konstruktion och utrustning. Detsamma ska gälla för den del av besättningen som enligt 2 § utför arbetsuppgifter som är specifika för segelfartyg. Om fartyget används i annan fart än inre fart ska denna del av besättningen ha erfarenhet av segelfartyg i minst närfart.

Särskilt om snabba fartyg

11 § På snabba fartyg ska befälhavaren, utöver vad som föreskrivs i 1 § 1, inneha intyg om fullbordad, godkänd utbildning för handhavande av snabba fartyg.

Om fartyget kan framföras i 45 knop eller mer ska besättningen, utöver vad som föreskrivs i 1 § 1, utgöras av minst befälhavare och styrman. Båda ska delta i framförandet av fartyget samt inneha sådant intyg som avses i första stycket.

3 kap. Särskilt om fiskefartyg

Krav på bemanning

1 § Fiskefartyg som omfattas av dessa föreskrifter ska vara bemannade enligt bilaga 7 vad avser fartygsbefäl.

Transportstyrelsen kan efter beslut tillåta obemannat maskinrum om fartygets maskineri kan handhas på ett betryggande sätt från fartygets manöverplats och Transportstyrelsen har godkänt anordningarna för detta. Under dessa förutsättningar ska i fartygets besättning ingå personal med behörighet lägst enligt bilaga 8.

Om förutsättningarna för drift med obemannat maskinrum inte uppfylls, ska besättningen kompletteras med en eller flera personer särskilt avsedda att ta hand om maskinens skötsel. Dessa personer ska ha lägst den utbildning, behörighet och erfarenhet som anges i bilaga 8.

Övertaligt befäl

2 § Tjänstgör fler befäl ombord än vad som föreskrivs i bilaga 7 ska det övertaliga befälet inneha lägst den behörighet som anges för övrigt fartygsbefäl i den befattningen enligt samma bilaga.

Särskilt om befälhavare

3 § Befälhavaren ska se till att besättningens sammansättning är sådan att den utöver vad som anges i 1 §, med hänsyn till fartygets trafikmönster, även uppfyller vakthållningskraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2005:7) om vakthållning.

4 § En befälhavare på ett fiskefartyg med en största längd om minst 12 meter sysselsatt i närfart eller mer vidsträckt fart skall, utöver föreskriven behörighet enligt bilaga 7, även ha en specialbehörighet för fiskefartyg.

Säkerhetsutbildning

5 § Den som tjänstgör på ett fiskefartyg med en längd om minst 5 meter ska ha ett certifikat som utvisar att han eller hon har genomgått en av Transportstyrelsen godkänd säkerhetsutbildning.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2010.
2. Ett behörighetsbevis som maskinbefäl klass VI som har utfärdats före den 1 januari 2005 ska anses motsvara en behörighet som maskinbefäl klass VIII.
3. Beslut som har meddelats med stöd av de bestämmelser som upphävs genom dessa föreskrifter och som gäller då dessa föreskrifter träder i kraft ska fortfarande gälla. Sådana beslut ska anses ha meddelats enligt dessa föreskrifter.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Jan-Sture Wahlquist
(Sjöfartsavdelningen)

**Bilaga 1. Krav på utbildning och behörigheter
för fartygsbefäl på handelsfartyg**

Fartområde och befattning	Bruttodräktighet		
	< 20	20–70	71–499
<i>Inre fart</i>			
Befälhavare	Fartygsbefälsexamen klass VIII eller skepparexamen	VIII	VI
Överstyrman ¹	Fartygsbefälsexamen klass VIII eller skepparexamen	VIII	VII
<i>Närfart</i>			
Befälhavare	Utbildning som fartygsbefäl klass VII eller skeppare A-utbildning	VI	VI
Överstyrman ²	Utbildning som fartygsbefäl klass VII eller skeppare A-utbildning	VII	VII
<i>Europafart</i>			
Befälhavare	VI	III	III
Överstyrman	VII	V	V
Styrman ³	VII	V	V
<i>Oceanfart</i>			
Befälhavare	VI	K	K
Överstyrman	VII	II	II
Styrman ⁴	VII	V	V

¹ Överstyrman får undvaras på kort resa, dock inte på vissa snabba fartyg (se 2 kap. 11 §).

² Överstyrman får undvaras på kort resa om fartygets bruttodräktighet är högst 70, dock inte på vissa snabba fartyg (se 2 kap. 11 §).

³ 2:e styrman får undvaras under förutsättning att arbetstidsuttaget för kvarvarande fartygsbefäl, inom ramen för gällande vilotidslagstiftning, möjliggör att skeppstjänsten kan delas in i två vakter.

⁴ 2:e styrman får undvaras på fartyg med en bruttodräktighet om högst 70 under förutsättning att arbetstidsuttaget för kvarvarande fartygsbefäl, inom ramen för gällande vilotidslagstiftning, möjliggör att skeppstjänsten kan delas in i två vakter.

**Bilaga 2. Krav på utbildning och behörigheter
 för fartygsbefäl på traditionsfartyg**

Fartområde och befattning	Bruttodräktighet			
	< 20	20–70	71–150	151–499
<i>Inre fart</i>				
Befälhavare	Fartygsbefälsexamen klass VIII eller skepparexamen	Befäl- havare TF70	Befäl- havare TF500	Befäl- havare TF500
Överstyrman ¹	Fartygsbefälsexamen klass VIII eller skepparexamen	Befäl- havare TF70	Befäl- havare TF70	Befäl- havare TF500
<i>Närfart och MOU-farvatten</i>				
Befälhavare	Utbildning som fartygsbefäl klass VII eller skeppare A- utbildning	Befäl- havare TF70 ⁴	Befäl- havare TF500	Befäl- havare TF500
Överstyrman ²	Utbildning som fartygsbefäl klass VII eller skeppare A- utbildning	Befäl- havare TF70 ⁴	Befäl- havare TF70 ⁴	Styrman TF500
Styrman ³	Utbildning som fartygsbefäl klass VII eller skeppare A- utbildning	Befäl- havare TF70 ⁴	Befäl- havare TF70 ⁴	Styrman TF500

¹ Överstyrman får undvaras på kort resa.

² Överstyrman får undvaras på kort resa om fartygets bruttodräktighet är högst 70.

³ 2:e styrman får undvaras på fartyg med en bruttodräktighet om högst 70 under förutsättning att arbetstidsuttaget för kvarvarande fartygsbefäl, inom ramen för gällande vilotidslagstiftning, möjliggör att skeppstjänsten kan delas in i två vakter.

⁴ TF70-behörigheten ska gälla för närfart och MOU-farvatten.

**Bilaga 3. Krav på behörigheter och utbildning
för maskinbefäl på handelsfartyg som uppfyller
bestämmelserna i 25–34 kap. SJÖFS 2008:81**

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)			
	75–749	750–1 500	1 501–3 000	> 3 000
<i>Inre fart</i>				
Teknisk chef	¹	VII	IV	IV
1:e fartygsingenjör ²	–	–	VIII	V
<i>Närfart</i>				
Teknisk chef	³	VI	III	I
1:e fartygsingenjör	–	VI	IV	II
Fartygsingenjör ²	–	–	VII	V
<i>Europafart</i>				
Teknisk chef	VI	III	III	I
1:e fartygsingenjör	–	IV	IV	II
Fartygsingenjör	–	–	–	V
<i>Oceanfart</i>				
Teknisk chef	IV	I	I	I
1:e fartygsingenjör	VI ⁴	IV	IV	II
Fartygsingenjör	–	–	–	V

¹ På fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW ska den som är ansvarig för maskinens skötsel ha relevant erfarenhet av maskineriet. På fartyg med en maskinstyrka över 405 men under 750 kW ska minst en av besättningen ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

² Får undvaras på kort resa.

³ På fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW ska minst en av besättningen ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet. På fartyg med en maskinstyrka över 405 kW men under 750 kW ska minst två av besättningen ha avlagt sådana examina och ha sådan erfarenhet.

⁴ Får undvaras på fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW.

**Bilaga 4. Krav på behörigheter
för maskinbefäl på handelsfartyg som *inte uppfyller*
bestämmelserna i 25–34 kap. SJÖFS 2008:81**

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)			
	75–749	750–1 500	1 501–3 000	> 3 000
<i>Inre fart</i>				
Teknisk chef	VII eller teknisk chef TF750 ånga ³	VII	IV	IV
1:e fartygsingenjör ¹	VIII eller fartygsingenjör TF750 ånga ³	VIII	VIII	V
Fartygsingenjör ²	VIII eller fartygsingenjör TF750 ånga ³	VIII	VIII	VIII
<i>Närfart</i>				
Teknisk chef	VI	VI	III	I
1:e fartygsingenjör	VII ¹	VI	IV	II
Fartygsingenjör	VIII ²	VII ¹	VII ¹	V ¹
<i>Europafart</i>				
Teknisk chef	VI	III	III	I
1:e fartygsingenjör	VII	IV	IV	II
Fartygsingenjör	VII ¹	V ¹	V ¹	V
<i>Oceanfart</i>				
Teknisk chef	IV	I	I	I
1:e fartygsingenjör	VI	IV	IV	II
Fartygsingenjör	VII	V	V	V

¹ Får undvaras på kort resa.

² Får undvaras på fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW samt på kort resa.

³ Gäller endast ångfartyg.

**Bilaga 5. Krav på utbildning och behörigheter
för maskinrumspersonal på traditionsfartyg som *uppfyller*
bestämmelserna i 25–34 kap. SJÖFS 2008:81**

Fartområde och

maskinstyrka (kW) Antal och kvalifikationer

Inre fart

75–405	Den som är ansvarig för maskinens skötsel ska ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

Närfart och MOU-farvatten

75–405	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst två av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen för aktuell maskintyp samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

**Bilaga 6. Krav på behörigheter
för maskinbefäl på traditionsfartyg som *inte uppfyller*
bestämmelserna i 25–34 kap. SJÖFS 2008:81**

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)	
	< 75 ³	75–749
<i>Inre fart</i>		
Teknisk chef	Teknisk chef TF75	Teknisk chef TF750
1:e fartygsingenjör ¹	Teknisk chef TF75	Fartygsingenjör TF750
Fartygsingenjör ²	Teknisk chef TF75	Fartygsingenjör TF750
<i>Närfart och MOU-farvatten</i>		
Teknisk chef	Fartygsingenjör TF750	Teknisk chef TF750
1:e fartygsingenjör ¹	Fartygsingenjör TF750	Fartygsingenjör TF750
Fartygsingenjör ²	Fartygsingenjör TF750	Fartygsingenjör TF750

¹ Får undvaras på kort resa.

² Får undvaras på kort resa samt på fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW.

³ Gäller enbart ångdrivna fartyg.

**Bilaga 7. Krav på utbildning och behörigheter
för fartygsbefäl på fiskefartyg**

Fartområde och befattning	Största längd (m)		
	minst 6 högst 12	över 12 högst 24	över 24 under 50
<i>Inre fart</i>			
Befälhavare	Fartygsbefälsexamen VIII eller skeppar- examen	VIII	VIII
<i>Närfart</i>			
Befälhavare	Fartygsbefälsexamen VIII eller skeppar- examen	VIII	VII
Vakthavande befäl ¹	–	Fartygsbefälsexamen VIII eller skeppar- examen	VIII
<i>Europafart</i>			
Befälhavare	VIII	VIII	VI
Vakthavande befäl ¹	VIII	VIII	VIII

¹ Får undvaras på kort resa på fartyg med en största längd om 24 meter.

Bilaga 8. Krav på utbildning, behörigheter och erfarenhet för maskinrumspersonal på fiskefartyg

Fartområde och maskinstyrka (kW)

Antal och kvalifikationer

Inre fart

75–405	Den som är ansvarig för maskinens skötsel ska ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

Närfart och Europafart

75–405	Minst en av besättningen ska ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII eller maskinistexamen samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.
406–749	Minst en av besättningen ska ha lägst behörighet som maskinbefäl klass VIII.

Inre fart, närfart och Europafart

750–1 599	Minst en av besättningen ska ha lägst behörighet som maskinbefäl klass VII.
1 600–2 999	Minst en av besättningen ska ha lägst behörighet som maskinbefäl klass V eller minst två av besättningen ska ha lägst behörighet som maskinbefäl klass VII.